

**SOUPLESSE**

**FIABILITE**

**ECONOMIE**



## **ECOTOP type FA**

### GENERALITES :

Soudures discontinues.

### CHASSIS :

rail IPN 180 (\*).

écartement des rails: 1060 ext.

renforts soudés sur rails :

central :

1.500 x 170 x 3 mm

### FOND :

tôle en acier St 37.2 :

raidisseurs :

écartement des raidisseurs :

raidisseurs arrière :

épaisseur 3, 4 ou 5 mm.

80 x 50 x 4 (ces raidisseurs se prolongent sur les côtés).

entre 450 et 600 mm.

UPN 100. ( 25m<sup>3</sup> et plus UPN 140 ) se prolongent sur les côtés.

### COTES :

tôle en acier St37.2 :

raidisseurs verticaux :

écartement des raidisseurs :

ceinture supérieure :

crochets de bâche :

plats de manutention

épaisseur 3 mm (\*).

80 x 50 x 4,

entre 1000 et 1200 mm .

tube de 2. ", épaisseur 4 mm jusqu'à 25 m<sup>3</sup> ; 3 " épaisseur 5 mm au-delà.

diamètre 12 mm.

### FACE AVANT :

tôle en acier St 37.2 :

crochet de préhension :

potence :

plaque de renfort butoir :

reprise d'effort en partie haute :

échelle intérieure et extérieure

épaisseur 3 mm (\*).

Ø 50mm, hauteur 1450 mm(\*).

UPN 140 en V.

épaisseur 10 mm.

UPN 100 et central < 20 m<sup>3</sup>.

### PORTES ARRIERES :

portes battantes, bâti :

tôle en acier St 37.2 :

charnières démontables trois points avec graisseurs intégrés, fermeture sur la porte droite.

chaînette et crochet de maintien en position ouverte.

profil 80 x 50 x 3 et U 160 x 50 x 4.

épaisseur 3 mm 2,3 ou 4 plis de renfort. ( suivant la hauteur).

### FINITION :

nettoyage des tôles , 2 couches de primaire antirouille.

2 couches de finition suivant RAL au choix (extérieur).

(\*): autres dimensions sur demande.



le constructeur se donne le droits de modifier les données ci-dessus sans préavis, dans le but d'améliorer le produit.