

SOUPLESSE

FIABILITE

ECONOMIE



ECOTOP type P

GENERALITES :

Soudures discontinues

CHASSIS :

rail IPN 180 (*)

écartement des rails: 1060 ext.

renforts soudés sur rails :

central :

1.500 x 170 x 3 mm



FOND :

tôle en acier St 37.2 :

épaisseur 3, 4 ou 5 mm

raidisseurs central :

UPN 100 (ces raidisseurs se prolongent sur les côtés)

raidisseurs arrière :

UPN 100 (25m³ et plus UPN 140) se prolongent sur les côtés.

raidisseurs de fond intermédiaire :

70 x 50 x 3 (écartement entre 500 et 600mm)

COTES :

tôle en acier St37.2 :

épaisseur 3 mm (*) avec trapèze de rigidification 160 x 270 x 50

raidisseurs central :

idem fond

(2 trapèzes a partit d'un hauteur 1,50)

raidisseur arrière :

idem fond

ceinture supérieure :

tube de 2. ", épaisseur 4 mm jusqu'à 25 m³ ; 3 " épaisseur 5 mm au-delà

crochets de bâche :

diamètre 12 mm

plats de manutention

FACE AVANT :

tôle en acier St 37.2 :

épaisseur 3 mm (*)

crochet de préhension :

Ø 50mm, hauteur 1450 mm (*)

potence :

UPN 140 en V

plaque de renfort butoir :

épaisseur 10 mm

reprise d'effort en partie haute :

UPN 100 et central < 20 m³

échelle intérieure et extérieure

PORTES ARRIERES :

portes battantes, bâti :

profil 80x 50 x 3 et U 160 x 50 x 3

tôle en acier St 37.2 :

épaisseur 3 mm 2,3 ou 4 plis de renfort

charnières démontables trois points avec graisseurs intégrés, fermeture sur la porte droite

chaînette et crochet de maintien en position ouverte

FINITION :

Brossage et dégraissage des tôles , 2 couches de primaire antirouille.

2 couches de finition suivant RAL au choix (extérieur).

(*) : autres dimensions sur demande.

le constructeur se donne le droits de modifier les données ci-dessus sans préavis, dans le but d'améliorer le produit.